

25 de Maio de 1911

~~1911~~  
1  
Tomey

Segundo Supplente do Doutor Substituto  
do Juiz Federal

107236-218



Ofício  
Antônio Snyachiew

Auto de uma policia requere a  
ratificacão de protesto feito a bordo  
do vapor Nacional "Tanema":

em que são  
O Commandante do vapor Nacional "Tanema" Ref.<sup>o</sup>

e  
O Segundo Supplente do Substituto do Juiz Federal Ref.<sup>o</sup>

### Autoação

Por depósito de dias do nua a Novembro  
de mil novecentos e onze, mita cras  
de de Paranaqua, em cartorio au-  
tenci a policia e documentos que  
a de ante se vi do que para constar  
feito termo em pto m a Snyachiew  
brend o esum

3



2  
Trinif

M<sup>mo</sup> Sr. Supplente do Juri Federal em  
exercício.

A. Como requer, no dia, hora e lugar, que o Comi-  
tê do Juri Districtal, que nomeio para funci-  
onar neste feito, designar. Nomeio o Sr. João  
Barballeu W. Colvalcanti, curador dos interessados  
ausentes. Paranaguá, 17 de Novembro de 1911.

Proclamação da Firma Coruja.

Do Sr. João Pedro Nambai, Commandante  
do Vapor Nacional - Itanema - da Compa-  
nhia Nacional de Navegação Costeira, que  
tendo saído do Porto do Rio Grande do  
Sul, as 5 horas da manhã do dia 12 do  
corrente mês, com escala para este Porto,  
aconteceu que, no dia 14, as 3 horas da  
tarde, na latitude de  $27^{\circ} - 18' S$ . Longit<sup>a</sup>  
 $48^{\circ} - 16' W$  hrs, partiu-se o eixo da he-  
lice, ficando o navio, completamente  
sem governo, até o dia 16.

Tomadas imediatamente as provi-  
dências que o caso exigia, foi o navio  
rebocado para este Porto, aonde ancorou  
hoje, rebocado pelo vapor Nacional -  
Itajuba - da mesma Companhia.

É porque o competente protesto, laura-  
do no livro de bordo, perante as testemu-  
nhas, abans arroladas, precisa ser rati-  
ficado, para produzir os effectos legais  
e salvaguardar direitos de terceiros;  
requer a Off<sup>a</sup>, por estar no prezo da  
lei, que tomado por termo o Compro-  
misso, se designe dia, lugar e hora



Amil

Ata de Deliberação

Feita a bordo do Paquete Nacional "Stannema"  
Em Viagem do Rio Grande do Sul, a Paranaguá

Os dias do mes de Novembro de mil  
enove centos e Onze; a bordo do Paquete "Stannema"  
navio do meu Commando, Jonc Dumbiar, na  
na H<sup>ta</sup> de 24° 18' S. Long<sup>o</sup> 48° 16' W. Qns. em viagem  
do Rio Grande do Sul para o de Paranaguá com  
escalas! Aconteceu neste mesmo dia assim  
declarado, as 3 horas da tarde, partiu-se a bordo  
ficando o navio completamente sem gover-  
no; em vista de tal sinistro chamou o Coman-  
dante, todos os Officiaes, para Conselho ao que  
se devia fazer a bem de evitar maiores  
prejuizos; e damnos que possam ocorrer;  
foi então Deliberado entre todos, Arriar  
um botte, salva vidas para levar ao en-  
nhocimento da Agencia; no porto de H<sup>ta</sup>  
"Chatarina" as 3 horas e 30 minutos seguiu  
Ommediato e junto mais 5 homens; a dicta  
a Deliberada Viagem para o porto de H<sup>ta</sup> "Cha-  
tarina" o qual deu as devidas providencias;  
e para constar, houve-se a presente acta  
que junto segue o Protesto, eu João Duarte  
Kunze, Primeiro Piloto, humião Teserivão  
eserivi a presente Acta e Assino, João Duarte  
Kunze,

João D. Dumbiar Com mandante

14 de Novembro 1911





Protesto Marítimo Feito a bordo do Paquete  
Nacional "Itanema" propriedade da Comp.  
Nacional de Navegação Costeira  
Em viagem do Rio Grande do Sul a Paranaguá

Aos onze dias do mes de Novembro de 1911 achando-se o Paquete Nacional "Itanema" ancorada no porto do Rio Grande do Sul pronto e despachado de todas as autoridades competentes, estoneve e bem aparelhado munido de todos os socos e saltes necessarios para emprender a dita viagem as cinco horas da manha do mesmo dia mes e Anno, tomamos o porto e seguimos para a Barra, a qual sahimos as 7 horas tempo civil da manha sem maior novidade. Assim navegamos com tempo variavel mar com vagas grossas do quadrante do S.E. ventos munto variaveis do N.E. ao S.E. acompanhado de muita serrapiao; aconteceu que no dia quatorze do mes de Novembro do mesmo Anno as tres horas da tarde na Lat<sup>de</sup> de 24° 18' S. Long<sup>de</sup> de 48° 16' W. navegava em viã ao rumo de N. N.E. com apparel da ilha do Oruro do polo traves na Lat<sup>de</sup> de 7' millas. Sentiu-se um grande choque, verificando-se de que provinha, preferido choque viu-se ter sido o casco da helse ter se partido; immediatamente se tomaram as devidas providencias que o caso exigia; Chamou o Commandante todos officiaes, o Conselho resolveu-se entre todas seguir uma balveira salva vidas para a terra com destino ao porto de St. Catharina; o que se fez seguindo o Immediato junto cinco tripulantes larga

gando, de bordo a dicta embarcação as tres horas e cinco  
enta minutos da tarde, afim de Cusumunicar todas as  
Occurridos, e Situação em que se achava o Navio, assim  
andamos a' merce das Aguas até ao Dia dezois  
do dicto Mes e Anno. Que chegou o Paquete Itagubi  
da mesma Campanhia; as seis horas P.M. que  
dandonos os Cabos de reboque nos rebucou para  
o porto de Paranaqua; porto de Escala. achava-se o  
navio nesta Occazião que foram dados o Cabos, na  $111^{\circ}$   
 $26' 40''$  S. Long<sup>o</sup>  $48^{\circ} 03'$  W. Em chegando o navio no porto  
de Paranaqua no Dia dezois as  $10^{\circ} 30'$  A.M.  
que depois de vintedous, tratamos de encherriar o navio  
de poupa para a terra, afim de fazer os Consertos que  
necessarios forem; Em Vista de todas estas e demais  
Occurridos, protesto; Contra quem de direito for,  
Carregadores, Seguradores, e demais de quem de  
direito tiver, e Contra perdas e dammas e demoras  
e todas as proquitas, que possam provir no Carrega-  
mento que Conduz este paquete; Em primeiro Pito  
João Duarte Nunes humiada coescrivã o escrevi  
e Assigne.

Jhu. J. Dumbler Com mandante  
Paranaqua 17 novembro 1911



## Termo de Promessa

Em dezoito dias do mez de Novembro de mil novecentos e onze, nesta Cidade de Paranaqua, em meu cartorio presente o Cidadao Puzillianos da Silva Correia Segundo Supplente do Substituto do Juiz Federal, por elle me foi deferida a promessa legal, debem e fielmente servi de crevato no presente Juiz. E sendo por mim aceita a promessa, lavrou-se termo que assigno com o mesmo Juiz. Em 18 de Novembro de 1911. Escriva nomeado e eleito.

Puzillianos da Silva Correia  
Antes de ser athenias



## Cota

Designo o dia dezoito de corrente as onze horas da manhã, alvado do vapor Nacional Itapema de 1ª Classe para ter lugar a diligencia requerida e provida.

Paranaqua, 17 de Novembro de 1911  
Escrevo  
Antes de ser athenias





## Termo de Ratiificação

As dezoito dias do mês de Novembro  
de mil novecentos e onze, nesta cidade  
de Paranaguá: almas do vapor baio-  
nal Itanema, presentes o Cidadão Pas-  
cilliano da Silva Correia Segunda Supplente  
de Substituto do Juiz Federal, e o Sr. Pie-  
rre de Almeida e o Sr. Luiz de Azevedo  
dos interessado ausentes, ali presente o Em-  
mandante do referido vapor Itanema e  
também signatários do protesto o Juiz referido  
e Compromissos a quem para em que sur-  
ta sua consciência dissem a verdade do que  
sabiam e lhe foram perguntados, e assim  
fizeram prometendo não estar ligados de ac-  
ordo com a sua petição e protesto que ra-  
tificaram mandando fazer lavrar este que  
assim com o mesmo Emmandante  
eu Antonio da Silva Oliveira Promotor  
Quisiliano da Silva Carneiro  
Sol. J. de Azevedo



## Interrogatório

Logo em seguida e no mesmo dia  
supra declarados passamos a fazer as  
perguntas seguintes:  
Qual o seu nome?  
Respondeu chamar-se João José de Azevedo.  
De quem é filho?



Respondeu ser filho de Henrique Sumbar.  
Sua idade tem?

Assenta e dois annos e idade.

Perguntado, o lugar do seu nascimento?

Grascia

Qual a sua profissao?

Marittimo.

Perguntado se sabe ler e escrever?

Respondeu que sim.

Perguntado como se deu o facto que deu ori-  
gem ao protesto?

Respondeu que no dia quatorze do mez es-  
pante as tuitivas da tarde aelando. ue el  
le Comandante a pinto do navio Estanico  
do seu commando em sahem do Porto  
do Rifrande, para esta cidade, na tte.  
de 27. N. S. Long. 48° 16' 71" pro. a cento e um  
mille mil dias partir. ue o exco da helio.  
do Navio aelando. ue as lene e Bramleis  
Jou do Santo ficando o navio Comple-  
tamente sem governo, que em vista a  
deseu sinistro Chamou elle Comman-  
te a todos os officiaes e em conselho com  
o fim de evitar maiores prejuys e salvar  
guardar direitos de tenevia fri deliberação  
mencionalmente sahadas para as  
intencimentos do agente de Jempankia  
em tharans proli pois que se aclararam  
que furo do phasel do Alvoads, para  
formar providencias, sendo enarefado  
dessa minima o mirtudado e oboli tipu-  
lado pro quico oramhuiriquas pro  
videncias tomadas geram em pultado

resultado ser o navio pichoca do pelo  
 vapor da mesma companhia de nome  
 Itajuba que o encalçou ate o porto an-  
 ta cidade am da fundou az dez dias  
 e meia do dia de hntem. Suo o navi-  
 satio do Porto do Rio Grande em perita  
 condicões de navegabilidade no dia deje  
 ando lanchado o protesto do sinistro am da  
 asygnaram todas as perras que fignar-  
 ram no conselho e fignam em d teste-  
 munto desta ratificacão. Assim mais  
 que não sale a quem attribuir a culpa do  
 sinistro se as razas ou qualquer dquito do  
 mesmo Conselho mais lhe for pre-  
 gantado, não responde. E o que para  
 emitar fazeo este termo, que asygnar  
 pum. Fui depois de o lanchado e  
 acdo conforme. E eu Thomaz de Sou-  
 za Oliveira segun gremio:  
 Insillians da Silva Barros  
 Thom. P. de Barros





## Assentada.

As dezoito dias do mez de Novembro  
de mil novecentos, nojeunta cidade de Para-  
naguá, almas do vapor Nacional Itanema  
foi unido p' Cidadão Prescilliano da Silva  
Leoniá, segundo Supplemento do Substituto do Juiz Fe-  
dral Commisso Prescilliano, ad ante nomeado, o Sr.  
M. Manoel Parbalho Neto a Cavaleiro Junia  
Lunador, de interesses do presente, o Comman-  
dante do referido vapor Senhor John  
Toor Dunbar, firmam niquemdas as ho-  
tenuetas da forma que adiante  
se vi; do que para pmta fejeito  
no Cu. pt. mi. de Souza Oliveira Pres-  
cilliano Prescilliano



## A Testemunha

Manoel de Lima Junior quem tinha  
annos de idade, capaz, natural de Por-  
tugal, Immediato do vapor Nacional  
Itanema, ao certificar disse nada a-  
tendo pmtado a promessa legale niquem-  
rada disse: Em no dia quaterze em frente  
do pharol de Honra do Barra do norte de  
Santa Catharina as duas horas da tarde  
mais ou menos, firmavam um grande

grande Choque ficando o navio imediatamente  
flutuando sem governo significando-se em  
seguida ter-se partido o eixo do eixo; que  
seu nome é o Commandante os officiaes de  
linda para delibarem sobre as providencias  
a tomar na situação difficil em que se achava  
para se deliberado que deviam remeter  
a Santa Catharina ou cidade de Florianopolis  
por se apresente em a tripulação necessaria  
para dar assistência a gente da Companhia.  
Este mandado immediatamente  
em releo de d'Alfandega de nome "Luis  
e Willei" que por falta de Carvão não pôde  
de chegar a altura em que se achava o navio  
que se achava muito afastado da terra logo que  
tiveram de releo de d'Alfandega de volta já  
encontraram no porto de Florianopolis o  
vapor "Stajula" da mesma Companhia que  
vinde em direcção ao porto de Paranaqua  
tornou a reboque o vapor "Stavema" no dia  
de hoje e conduzi-o a este porto. Tendo a pala-  
bra do Sinter Comandante em elle foi perguntado  
e pela todo o mundo perguntado: Que suppo-  
são facto de ter partido o eixo do eixo  
hoje por se mas se alguma pessoa falto se  
tiver no momento como também devio as  
grandes mares que tinha no dia do sinistro.  
Com o nada mais disse nem lhe foi per-  
mitido encender o fogão e encerrar o puente  
que lido o achado em praxe vai por todos  
asignados. Em Florianopolis a 15 de Junho de  
1852 o escriba

Disciplinado Silva Caye





Soutor Curador dos interesses Ausentes  
pouco foi prejudicado pela tempestade  
pequena de. Sua charrua de quartel na  
ocasiões de sinistro findo que estava na  
latitude de 27.18,15 Long: 48.16' W. fms. em vi-  
agem; que depois de curvelho de bordo fo-  
ram detachados o immediato acompanhando  
de cu quies tripulantes que de momento  
mas pode precisar, a fim de communicar  
no porto de Florianopolis. Com nada  
mais dire nem lha foi prejudicado man-  
dou e foy encerrado e presente que lido e  
accido assignando o piloto de S. Paulo  
e S. Paulo e S. Paulo.

Prisiliano da Silva Bayle

João Duarte Gomes

João S. Timbur

Marcos de Castro Leite Cad. S. Paulo

Marcos de Castro Leite S. Paulo



3 de Junho

Marcos de Almeida Campos quem quiescente  
e um anno de idade, portense, natural  
de Portugal naturalizado Proprietario de  
leite e cream, Segundo piloto do vapor  
nacional Flamingo, em entronamento  
de nada, tendo jurado a promessa le-  
gal e exigencia de lei. Seu no dia  
quatro de corrente as duas horas da tarde  
na altura do farol do Abasco Estado de





Quising

de Santa Catharina, depois de navegarem  
sem o menor incidente sentiram  
um grande choque e verificadas ter sido o ci-  
xão da hélice que quebrou-se a sua causa  
e tambem de desgoverno do navio, reunio o  
Comandante e officiaes de lras, e delibera-  
ram mandar a Florianopolis uma baleia pa-  
ra pedir auxilio ao agente da Companhia  
seguradora dessa baleia e immediato e cuico  
tripulantes, que o rebocador enviado pelo  
agente por falta de canal e por não encon-  
trado tambem o navio voltou mas como  
já encontrara no porto de Florianopolis o  
navio Itajuba de mesma Companhia Nave-  
gacao Interio, da qual fazia parte tambem  
o Itanema seguiu este em seu auxilio  
e rebocou-o as oito horas da manhã de a. e  
Chegou entrando no porto desta cidade  
credo de um e outros navio lntem as ay-  
lras e missa da manhã fundando-se na  
a palana do Santa Cruzada em interm-  
anente por elle foi pyntado o pelo tute-  
nunha supprida: seu grande o navio so-  
ho do Porto de Rio Grande as machinas func-  
cionavam purpitamente e o navio em  
estado de navegabilidade etangue; que  
a causa do sinistro se pôde attribuir as gran-  
des montes e grandes vagas do mar. Pas-  
ou nada mais disse um lte foi pu-  
pntado mandou o juiz encerrar o presente  
que lido e allado qm firmu assignam.  
Eu Antonio de Souza Almeida Juiz de  
exercio Eu Antonio de Souza Almeida

Luizias e creuzi.  
Francisciano da Silva burler  
Manoel d'Almeida Campos  
Manoel Babuto Rocha Caderno  
John J. Dunbar  
Antonio de Souza Lima



Attestamos  
Francisco da Silva Coutado, por volta e  
Sete annos de idade, pasado, natural do Rio  
Grande do Sul, segundo Machuista do vapor  
nacional Itanema, pale lei e seu nome ao em  
comercio nada tendo pertado a promissa  
legal e inqrencia de esse: Suo o navio parte  
do porto da Cidade do Rio Grande do Sul em  
propria condicao de navegabilidade no  
dia dez de corrente as cinco horas da manha;  
suo navejou sem o menor incidente ate a altura  
pa do pharol de Alameda da Cidade de Ponta Ca-  
tarina; que no dia quatorze as tres horas da  
tarde sentiu um grande choque, que verificou  
se ter sido a causa de se a partida de  
de helice; que o Comandante e seu  
imediatamente todas as provisões  
as de provisões e embeber os officiaes de bordo;  
que no dia seguinte pela manha foram  
publicados pelo vapor Itanema da mesma  
Companhia do Itanema, ficando a este  
porto hntem as dez horas e meia da ma-  
nhã ancorando o navio Dacia e pala  
na do porto Curca do Interoador em







Historians of the people of this province; who not  
only depend upon the records of the  
Tribunal de Minería de esta provincia de  
Paraná de Santa Cruz de la Sierra de  
Argentina nada prescribiendo sino nada man-  
dando sino lo que fuere prescrito mandando  
que en su virtud se proceda a la  
de empesar en cumplimiento de lo que se  
dixere en el presente.

Enrichiando de Silva Oaxo

John Garrett

Don S. Dembar

Manuel Barba de la Cruz

Antonio de la Cruz



Chf.

As per the order of the day of November 21  
of the present year, with a view to  
the Paraná; de Cartas de las  
de las Encargadas de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la  
de la Provincia de Santa Cruz de la

Chf.

Chf.

C. S.

Pelloras e preparadas, sejam estes autos remet-  
tidos ao Ex. mo. Sn. Sr. juiz Federal, em Curitiba,  
Pa. —

Paranaguá, 21 de Novembro de 1911.  
Eusebio da Silva Costa.  
2.º Supplente do Substituto do Juiz Federal —

Data

Nodia do despacho supra em cartório  
na forma entre os autos para por  
tudo Cidadão Segundo Supplente do  
Substituto do Sn. Sr. juiz Federal; do que  
para constar neste termo e se lêem as  
Leytas e o seguinte:

— Conta —

As Juiz.

Deligencia	10000	
Pena de promessa 29500	1000	
" Ratificacao —	1000	
Interrogatorio	1000	
Inquiricao bit. 701000	7000	20000
Escritas		
Subscricao	1000	
Intimações no mar 901000	90000	
" em terra 1013000	3000	
Deligencia —	8000	
Pena de promessa 201000	4000	
" " Ratificacao —	2000	
Interrogatorio	6000	
Assuntada	2000	116.000
	<u>136.000</u>	



Transporte 136.000

As creencias.  
Impressão de 750 folhas a 6000 volume. 42.000  
Linha simples 3a : 200 " 600  
Linha 2a 2000  
Linha de folhas 4 200 — 3000 53.000  
Ao Cuadro  
Del. p. n. e. i. a. m. m. a. s. 1 30.000  
Linha simples 7 a. g. u. e. 63.000 93.000  
# 282.000

Meidigentes, oitenta e dois mil reis -

Cel. J. J. que intimou a l. n. a. s. e. v. a. p. n. a. c. i. o. n. a. l. T. t. a. n. u. m. s. , a. s. h. u. b. u. C. o. m. m. a. n. d. a. n. t. e. d. e. m. u. n. i. c. i. p. a. l. p. a. r. a. p. a. r. a. s. e. u. r. t. a. s. d. a. p. u. n. t. e. r. a. t. i. f. i. c. a. c. a. s. ; d. e. s. e. u. f. r. e. i. n. s. e. i. e. n. t. e. O. n. z. e. i. d. e. s. e. s. u. a. c. a. d. e. d. o. n. J. J.

Paraná, 22 de Novembro 1811

Breve  
Notam a. g. d. m. s.

Remessa

Assimite e quatro dias do mes de Novembro do ano  
m. e. e. n. t. a. e. o. y. e. m. i. t. a. c. i. d. e. a. d. a. b. a. r. a. n. a. p. u. o. c. u.  
p. o. r. t. e. m. f. o. r. m. u. n. i. c. a. r. t. e. s. a. n. t. e. a. s. L. o. c. a. l. e. s. m. i. n. i. s. t. r. a. c. i. o. n. e. s.  
p. u. b. l. i. c. a. s. p. a. r. a. p. a. r. a. s. p. o. r. i. n. t. e. r. m. e. d. i. a. r. i. o. d. e. s. u. a. r. e. p. r. e. s. e. n. t. e.  
e. s. t. a. d. o. d. e. s. e. u. f. i. g. u. r. a. t. e. t. e. r. m. D. e. N. o. t. a. m. a. l. e. g. i. s. l. a. c. i. o. n. e. s. L. i.  
g. u. e. s. e. e. n. t. e. -





Remetidos

Peilamente. Das  
vinte e cinco dias de No-  
vembro de mil novecentos e  
oito, me foram entregues ad-  
tas antes do Que faço  
este tempo. Em, Paul Mascant,  
escreva, o escrevi-

O encargo. Das  
vinte e sete dias do mes  
e anno supra, faço as con-  
dicas do Sr. M. J. Federal;  
do Que faço este tempo. Em,  
Paul Mascant, escreva, o  
escrevi - - @ -

Selladas e preparadas a conclusao.  
Cortada, 27 de Novembro de 1911.  
Selladas



Data. Das vinte  
e sete dias de Novembro de  
mil novecentos e oito, me  
foram entregues estas antes;  
do Que faço este tempo. Em,  
Paul Mascant, escreva, o  
escrevi -

Certifico ter  
 intimado os interessados  
 nesta cidade do manda-  
 mento do presente protesto,  
 para fazer e preparar estes  
 autos; do que dou fi-  
 delidade, 28 - Nov - 1911

O Escrivão  
Paul Maisant



Inutilizo os sellos na impor-  
 tancia de novecentos reis -  
 correspondente a tres folhas  
 de papel escriptas.

CORITIBA, 29- Novembro 1911.

O Escrivão:

Paul Maisant

Certifico ter  
 visto e no dia 29 de Novem-  
 bro de mil novecentos e on-  
 ze, faço estes autos con-  
 tados ao M. P. Juiz Fede-  
 ral do que faço este termo.  
 Eu, Paul Maisant, escrivão,  
 o escrevi. - 29 -  
 Visto etc.

Visto etc.

fulga por inteiro a presente ratificação de  
protesto para que produza seus effectos legais, dan-  
do-se o competente instrumento. Paga as custas.

Coitiba, 29 de Novembro de 1911.

Samuel Simão de Carvalho Chaves,  
juiz federal int.

Data. Odes lentes  
e nove dias de Novembro  
de mil novecentos e onze  
me foram entregues estes  
autos do que faz este  
Tomo - ten, Paul Haisant,  
escrivaes, o descrei-

Partifico ter inti-  
mado a parte interessada  
da sentença supra; do  
que deu' fe.  
Coitiba, 30 de Novembro  
de 1911

O Escrivaes  
Paul Haisant



1885 - 911

36

1 a

Protestas