



86-219

1920

Juizo Federal na Secção do Paraná 2151

Escrivão

Glaisant

Notificação de Protesto Marítimo -

O Immediato ao Imperador
Requerente

AUTUAÇÃO

Ao *trinta e nove* dias do mez de *Julho* do
anno de mil *novecentos e vinte* nesta cidade de Co-
ritiba, Capital do Estado do Paraná, em meu cartorio, autuo *a notificação*
de protesto marítimo que se refere
do que, para constar, faço esta autuação. --Eu, *Paulo Mai*
Paulo Mai, Juiz



ANNO

DE 1920



JUIZO DE DIREITO
DA
Comarca de Antonina

ESTADO DO PARANÁ

Termo de Antonina

ESCRIVÃO,

Ferreira de Oliveira

AUTOS de uma petição de pro-
tecto Martiniano para ratificação
em que é:

O Commandante ou capitão
Imperador. Regte.

Autuação

Aos vinte e seis dias do mez de Junho de mil
novecentos e vinte e sete nesta cidade

de ANTONINA, em meu cartorio autuei a petição e uma cel-
tulas de protecto que adiante se vê, do que para constar

lavrei esta autuação Eu João Ferreira de Oliveira
ou, Escrivão o Escrivão





Exce. Sr. Dr. Juiz de Direito desta Comarca.

Subscrito pelo telegramma n.º 307, autographo, de 30 de
de 25 do corrente, e M. S. Juiz Federal, autographo
em processo de reclamação requerida neste Juiz, e
o pedido de J. P. feitos no subscrito pedido
Aut. 26 julho 1920

Arma Armazem Parana
na na carga de vapor a que se refere este pedido

Diz Eduardo Duarte e Silva, Immediato de vapor nacional
Imperador, de propriedade da Sociedade Anonima Meinhe Santista, com
sede em Santos, Estado de S. Paulo, que tendo o commandante de refe-
rido vapor, actualmente ausente, em viagem para o Rio de Janeiro, fei-
to um protesto no porto de S. Francisco, Estado de Santa Catharina,
em nome dos donos, carregadores, seguradores, consignatarios e posse-
as outras a quem interessar pessaem o vapor Imperador e suas respec-
tiva carga, por todos os prejuizes, percas e damnos que com a tempe-
tade soffreu o dito vapor, na travessia de porto de Buenos Ayres,
Republica Argentina, ao de S. Francisco, ja referido, quer ratificar
perante V. Ex. e mesmo protesto, a ben de todos os interessados, pe-
le que requer a V. Ex. que seja a ratificação feita, para e que de-
verà ser interrogado o requerente e inquiridos os Srs. Quirino
Emilio da Silva, Flavio Valente Pinheiro e Alberto de Almeida, res-
pectivamente, Mestre, Segundo Piloto e Segundo Machinista de allu-
dido vapor, sobre o sinistro de que faz menção a certidão junta,
para a qual requer mais que V. Ex. se digne de designar dia e
hora, com a citação dos acima mencionados. Outresim, pede que a de-
ligencia que requer seja feita no bairro de Itapema, no escripte-
rio da Empresa Matarazzo, em cujo trapiche está atracado o vapor
Imperador e que afinal sejam entregues ao requerente os respecti-
vos autos, independente de traslado, para fins de direito, tudo de
confermidade com o que determinam os arts. 505 do Cod. Com. Bras. e
367 do Reg. 737 de 1850. Nestes termos,

P.E.R.Deferimento

Antônio de *26* de Julho de 1920
3 de julho de 1920



T

[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through. The text is largely illegible due to its low contrast and orientation.]

José Nunes da Cunha, servindo de es-
 critor ad hoc no processo de ratificação
 do protesto requerido pelo Sr. Adelpho
 Germano de Andrade, Commandante do
 vapor nacional "Imperador" do Sr. 2.º Sup-
 plente Substituto do juiz Federal em exerci-
 cio desta cidade:

Certifico que reunido os respectivos autos,
 as folhas de verso, fíllas conta a copia
 do protesto feito a bordo do vapor nacional
 "Imperador", a qual é do teor seguinte:—
 Protesto marítimo. Aos oito dias do mez de
 Julho de mil novecentos e vinte, a bordo do
 vapor brasileiro "Imperador" de propriedade
 de da Sociedade Anonima "Os Vinhos San-
 tista" com sede em Santos, e Commando do
 Capitão Adelpho Germano de Andrade,
 tendo saído do porto de Buenos Ayres
 no dia seis de Julho ás sete horas e tin-
 ta minutos, estangue da quilha a bordo,
 rebocando o pontão brasileiro "Esperanza" pa-
 ra o porto de Antonina e recaldas, condu-
 zindo um completo carregamento de qua-
 trecentas toneladas de trigo enacado, na
 viagem sem novidade alguma até o dia
 oito ás dez horas, encontrando-se então na
 latitude S 34.º 44-00 e longitude O 54.º 00-00
 lugar onde cobiu violentissima tempestade
 de vento e mar do Sul, que em pouco tem-
 po salvou o navio por todo o lado, en-
 chendo-o literalmente, sendo necessario
 fechar e pregar todas as communicações

com o interior. Vendo então o Serr. Com-
mandante o perigo em que se achava
o navio, convocou a junto os officiaes e
homens praticos da quamicão do navio
e com elles combinou lançar-se ao mar
e ver se assim ficaria melhor, não dan-
do esta manobra resultado, visto a violen-
cia da tempestade não deixar o navio go-
vernar. De novo então se deu a theta ao
mar visto não haver outro remedio; e
como é provavel que o navio e sua carga
venham a soffrer em vista de estar sem
pre debaixo d'agua, foi então delibera-
do que se protestasse. Remindo-se en-
tão a quamicão, em presença dos mes-
mos, elix o Serr. Commandante que
em nome dos donos, carregadores, segu-
radores, comiquatarios e pessoas outas a
quem interessar possam o navio e sua
carga, protestada contra o mar e vento
e contra quem de direito for, por todos os
prejuizos, percas e damnos que possam
soffrer quer o navio, quer a carga, em
consequencia da tempestade que está so-
frendo. E para certar, eu 2.º Piloto Na-
vio Valente Pinheiro nomeado escrivão in-
terino no impedimento do outro mais gra-
duado da quamicão, lavrei este instrumen-
to de protesto, que elix o Serr. Comman-
dante reservar-se o direito de ampliat-o
ou mesmo de novo protestar conhecida a
extensão da avaria que possa haver quer
no navio quer na carga, e que assi-

assigno com o Serr. Commandante e ge-
 meis testemunhas depois delicto. Porto
 do vapor nacional "Imperador" aos oito
 dias do mes de julho de mil novecentos
 e vinte. (Assignado) Adolpho Germano
 de Oliveira, Commandante; Eduardo
 Ruarte e Silva, Immediateo; João Lopez
 Macedo, 1.º Piloto; Flavio Caspary Pinheiro,
 2.º Piloto; Cyro Freitas, 1.º Machista; Al-
 bertz Almeida, 2.º Machista; Guizmo
 Emílio da Silva, Mestre; Tiemanns José,
 Valentin, marinheiros; José Marcos Pe-
 reira, marinheiro. E q' que se conti-
 nha no original e da referida copia de
 prototo, a qual fielmente copiei e me
 reporto por fé.

São Francisco, 19 de julho de 1920.

Adolpho Germano de Oliveira
 Escrivão a bordo





Cartão

Certifico que nesta data
entimei os cidadãos Guirno
Emilio de Silva, Nacio Oaleu-
te Pereira e Alberto de Almeida,
mestre, piloto e maquinista,
do vapor Nacional Superior,
por Camporeceram hoje as
quinze horas, no lugar Hase-
ma deste Município no Pri-
mário da Sociedade Anonima
Matorazzo de Parana, a fim
de depositar sobre que se re-
feri a petição retta, que lhe
foi lida, que fôrram bem
recebidas os que da fe:

Parana 26 de Junho 1920

O Escrivo

Jose Ferreira de Souza

Termo de ratificação de protestos

Aos vinte e seis dias do mez de ju-
 lho de mil novecentos e vinte, nesta
 cidade de Antarcica em meu
 Porto, compareceu Eduardo Pu-
 arte Silva, immediato do vapor
 nacional "Imperador", no exerci-
 cio de Commandante Interino do
 mesmo vapor, na ausencia do Com-
 mandante effectivo Adolpho Ger-
 mans de Andrade que inferno
 se retirou para o Rio de Janeiro, e
 disse que recebeu ratificados o pro-
 testos como ratificados tem, feitos
 em S. Francisco nos termos da
 Certidão de protesto quanto a peti-
 ção offerecida a Juizo e que fi-
 ção fazer parte integrante des-
 te termo. Renjoi Fernand de
 Almeida Brenon o escrevi e que as-
 signa

Eduardo Courado Duarte Silva

Interrogatorio feito a Eduardo
 Courado Duarte Silva Comman-
 dante Interino do vapor nacional
 Imperador.

Aos vinte e seis dias do mez de julho
 de mil novecentos e vinte, nesta

Cidade de Putumayo no lugar
Itaperia, as quinze horas
aonde foi unido o Merulianino
Juiz de Puerto da Comarca Pau-
lino José de Almeida Junior,
autorizado pelo Merulianino
Juiz Federal desta Seccão do Par-
na, Camuzo Breno de seu
Corpo alaire nomeado, ali
presente o Capita. de Louço Cruz
Eduardo Courado Quarto Sileo
pelo mesmo Juiz lhes foram
feitas as seguintes perguntas:
digo perguntas sobre o sumario
decorrido a bordo do vapor "Im-
perador" e sobre os termos de
sentença de protesto junto a estes
autos, foi respondido pelo re-
ferido Capita. o seguinte:

Que de facto o navio Imperador
o qual é comandaente effecti-
vo o Capita. Adolpho Gerardo
de Medrade, sahio do Porto de Que-
nos Ayres no dia 6 do corrente,
as sete horas e meia rebocan-
do o Patao Brasileiro "Aspasio"
pelo porto de Putumayo e se cala
Corregado de Frigo, com boa viagem,
navegando e em digo navegando
ate o dia oito do mesmo mez quan-
do cahiu violenta tempestade de
vento e mar do Sul, que saloua
o navio por todos os lados, e uso entre

precipas fechar todas as communicações com o interior do Navio, que diante do perigo que ameaçava o Navio o Commandante ~~deu~~ os Officiaes e mais praticos da guerra, não se atrevendo a entrar ao mar e como não fosse de melhor essa medida devido a tempestade que impedia o governo do Navio e como não houvesse outro remedio o Commandante deu a ordem ao mar, Então diante da impossibilidade do Navio e sua carga soffrerem mais estorva sempre debaixo da agua, resolveu se fazer o protesto em presença dos dktos membros da guerra para resalvar os direitos de todos os interessados no vapor e sua carga. Respondeu mais que no mais se reportava por serem verdadeiras as Termos do protest. E por certidão a flt que lhe foi lida. E como nada mais respondesse e nem lhe fosse perguntado tem se por tudo este protesto que depois de lido e achado seu nome assigou com o Juiz.

Ben. Jose Ferruz de Azevedo, Ben. de Azevedo.

Ben. Jose de Azevedo Junior
 Eduardo Courado de Azevedo

Assentada

Por vinte e seis dias do mez de
Junho de mil novecentos e vinte
nove na Cidade de Artorima no lu-
gar Itapema em o Desembargo
da Sociedade Aratorima Indus-
trias Matrazz do Paraná, as
quize horas e meia, onde se
achava o Meretissimo Juiz de
Pezoto Pedro Jucurea, Doutor João
Joze de Araujo Junior, Comfregio
Brenion de seu cargo abaixo no-
meado, presente o immediato Ca-
pitão Edmo do Courado Duarte
e Silva Comandante Interino
do Vapor "Imperador" ancorado
nesta porto, foi pelo Juiz toma-
das as declarações das pessoas
requeridas á petição e folhas
que adiante se vê; e que por
Coutin Lauri este tenente, que
o escrevi. Eu João Faria de Al-
ves, Promotor o escrevi.

João informante
Guirino Emilio de Silva, por
fruta e um anno da cidade, Braji-
lino, Casado, Mestre de bordo do
Navio Imperador, residente em Itapema
Desembargo de Santa Catharina, Aratorima
ler e escrever. Por Custuras disse
modo. Inquirida sobre a petição



de factos e certidão de protesto a fls. disse que na qualidade de Mestre, do referido vapor, partiu do porto de Buenos Aires a bordo do mesmo e que de facto conforme o protesto feito pelo Comandante respectivo no porto de S. Francisco o vapor Imperador foi duramente ardeado por uma forte tempestade, como são verdadeiras as declarações feitas pelo mesmo Comandante no referido protesto que também assignou no acto de ser escripto no Diario de Bordo. E como nada mais disse nem lhe fosse perguntado.

Tem-se por fim o presente depoimento, que depois de lido e o lido conforme assigno com o Juiz de Paz de Funchal a. Othez, Racion e escrevi.

Assim firmo
 Eu, Sr. Emilio da Silva

2º informante.

Hauios Valente Pinheiro com treze annos de idade, brasileiro solteiro, de quem Paleto do vapor Imperador, residente no Estado do Pará, sabe o lido e escrevi. Os costumes de minha vida. Inquirido sobre os termos da petição de fls e certidão de protesto a

fls, que lhe foi lido, disse que
confirmação todas as declara-
ções feitas no protesto de bordo,
à qual assignada, com o Com-
mandante e demais tripulantes,
por serem as mesmas verda-
deiras. E como não mais
viu e nem lhe foi perguntado,
seu se pôde fazer este documento,
que depois de lido e achado sem
faltar assignar com o Juiz. Deu,
Jose Fereira de Sousa Breves
o seguinte.

Amo Jureis

Flavio Valente Pinheiro

3º informante
Alberto de Almeida Coutinho
é um aluno de idade, brasileiro,
collejo Segundo Mechanista do
curso Náutica e Imperador, resi-
dente em Santos, Estado de São
Paulo, sabendo ler e escrever. Por
fortuna disse não e não me
queria sobre a petição de fls e
Certidão de protesto de fls, que lhe
foi lida, disse que confirmação
todas as declarações feitas em pro-
testo de bordo e que com o Com-
mandante e demais tripulantes
do fls, que lhe foi lido, por ser
a expressão da verdade. E he como
não mais disse e nem lhe foi

perguntado, e em se por fim este
documentos, que depois de lido e
achado satisfatorio, assigna com
o seu. Eu, Jose Ferreira de Oliveira,
of. Benefico e social.

~~Amo de 1912~~
Alberto Almeida

CCM

Em seguida e na mesma
data de 20, nesta cidade de
Abaetetuba em meu escritorio,
fazo estes autos e acalega
ao 'Menturimus Juiz de Paz',
de Comarca, Paqueta Joao Jose
a Armao Juiz, ou quem
por seu lugar for este Juiz.
Eu, Jose Ferreira de Oliveira,
Benefico e social.

CCJOS.

Cartada e proposta de
os autos com Mo. H. J. J. J. J.
por intermedia da comarca em
Abaetetuba de Julho 1912
Amo de 1912

Reclamação

Na mesma data supra, nesta
cidade de Abaetetuba, em

meu Cartorio, faram em seu
 frequentes estes deutos, ou que para
 do uster por este seque. Deu,
 Jose Ferrean de Azevedo, Bani-
 joas o escrevi.

Conta

As Juiz:

Pel.		20 $\frac{1}{2}$.	
Inq.	4.	8	28.000
	Ao Escrivão.		
Pil.		14 $\frac{1}{2}$	
Intim.	3.	12 $\frac{1}{2}$	
Inq.	4.	12.	
Term. ass.		2.	
Termo rate		2	
Cert.	1	2.	
For. Suph	5	25 $\frac{1}{2}$.	
Conta		6000.	<u>52500</u>
			Deu 8050

Importa a presente conta
 em oitenta mil e quinhentos
 reis. Rubrica, 26 de Junho 1920.

O Escrivão
 Jose Ferrean de Azevedo

Remessa

Na mesma data supra nesta
 Asses de Actaunha, em meu
 Cartorio, faço remessa de deutos aucto
 ao Mandatissimo Juiz Federal do
 Deceto do Corado, por intermedio
 de seu respectivo Escrivão, ou

que por decreto por este
Mocion. Rey Jose Placencia de
Hacienda, Excmo. o en su nombre.



Remetto

P

Resoluciones -

Delos 29 de Julio de
1920 me poran entijos este
ante: a pag este tiempo -
en Paul. Placencia, suces,
escrit.

[A large, stylized, wavy signature or flourish]

ent. f. co que fut. f. quei.
a parte interessada para ver
e preparar estes autos; e dar

Jan. 29 de Junho 1920

O bens
Paul M. A. A. A.

Emolumentos de M. Juiz:

3000



Sellos de.....fls.:

4200



Conclusão

Em 3 de Julho de 1920,
foi feita a autuação
do Juiz Federal e foi feita
também a autuação do
Mair,
desta mesma sessão.

19

Vistos:

Julgo por sentença
a presente requisição de
proteção marítima, para que
a mesma produza o neces-
sário effecto. Dê-se in-
strumento; Ciente, no termo
da lei. Cidade de Curitiba,
trinta de Julho de mil
novecentos e vinte.

José Baptista de Lacerda Cavalcanti

Data

No mesmo dia supra
em forma; e que estes
autos. Eu Fernando
Marasallas, Escrivão
promittido, e assinado
Paul Mair, juiz,
Juiz.

Certifico que entregou
se a parte, o respectivo
instrumento de protesto,
de que deu fi —

Caritiba 30 Julho 1920.

Desemp.

Paul Mascari
