



N. 5177-



Fls. 1

238 -221

19 29.

## Juízo Federal na Secção do Paraná

ESCRIVÃO

Plaisant.

### PROTESTO MARÍTIMO:

O Comendante do vapor "DUQUE DE CAXIAS"

Repte.

### Autuação

No dia s vinte e um dia s do mez de Junho  
do anno de mil novecentos e vinte e nove, nessa cidade de  
Curitiba, Capital do Estado do Paraná, em meu cartorio autua  
a petição e documentos enfrete;  
do que, para constar, faça esta autuação. Eu  
Jans en Omea o De

Paul Plais



J U I Z O F E D E R A L

PRIMEIRO SUPPLEMENTE

DA  
COMARCA DE PARANAGUÁ  
ESTADO DO PARANA

Nº

### Escrivão ad. hoc

S. Rocha.

## AUTOS DE PROTESTO MARITIMO

em que é

O COMMANDANTE DO VAPOE DUQUE DE CAXIAS

**REQUERENTE**

## Autuação

Aos quinze dias do mês de Junho de mil novecentos e vinte e nove, nessa cidade, em Cartório, autuei a petição que adiante sevê. Eu,

Escrivão ad hoc o subscrevi &



IIIº- Srº Primeiro Suplente do Substituto do dr Juiz Federal nes-  
ta cidade.

A. Como segue o nomeio encarregado  
Rocha, ajudante de promotor da Re-  
pública ad-hoc Melo Cecília de San-  
ta Rita e Cuidador dos interessados  
aureus Francisco Rocha, em devendo  
peitar o devido Compromisso.

Paranaguá 15 de Junho 1929

Diz o capitão Manoel Teixeira de Souza, com-  
mandante do vapor nacional "Duque de Caxias" de propriedade da Com-  
panhia de Navegação Lloyd Brazileiro, que tendo o navio do seu com-  
mando partido do porto de Montevideo para o Rio Grande, no dia dez  
do corrente, navegou sempre sem novidades, quando as dezessete ho-  
ras do mesmo dia na Latitude Sul  $32^{\circ}35'0''$  e Longitude  $51^{\circ}50'0''$ , o mar  
se tornou em capelado, com grandes vagas que rebentavam com violen-  
cia pela alheta de bombordo, fazendo com que o navio constantemen-  
te atravessasse ao mar, sem obedecer o governo, tendo então sido resol-  
vido navegar em capa até aguardar a melhora do tempo, o qual não me-  
lhorando tornava impraticável a Barra do Rio Grande, permanecendo  
o navio nessa situação durante três dias, ameaçado de grave perি-  
go por estar descarregado e com a hélice trabalhando já fora da  
água, e que, foi então deliberado que o navio seguisse até este por-  
to, o que foi feito, dando entrada hontem. Que, foi do ocorrido la-  
vrado o competente protesto, que junta por copia, requerendo, por ser  
o primeiro porto de escala, que seja procedida a ratificação na  
forma legal, ouvindo-se as testemunhas do mesmo constante, com a no-  
meação de um Cuidador aos interessados Auzentes e Ajudante do Pro-  
curador da República, dando-se o valor de um conto de reis para pa-  
gamento da taxa judiciária.

Nestes termos.

E. deferimento





3/10

Anhang  
Zentrale

Cópia - Acta de deliberação - aos doze dias  
do mês de Junho do anno de mil nove-  
centos e vinte e nove, a bordo do vapor  
"Lugue de Oaxias" de propriedade da Com-  
panhia de Navegação Lloyd Brasileiro e do  
comandado de Capitão de Lougo Cirilo Cis-  
toel Teixeira de Souza, em viagem de clou-  
tivado para o Rio Praude, teudo partido da-  
quelle ponto sis vinte duas horas do dia dez  
do corrente, seu efeito volume de carga,  
apenas com tres passageiros, quatorze malas  
postais e dois aparelhos de couro, navegando  
sempre com tempo encoberto e assediado por  
vento leiro de SE, com mar de grossas vagas  
que ocasionalmente ao navio grandes balanços  
de basta e fantes desbarcos da máquina até  
que sis dezenas horas e trinta minutos da  
data acima prescrita, na latitude Sul - 32°  
35'.0 e longitude West Greenwich - 51° 50'.0, tendo o  
vento voadado para o quadrante SW, de força  
8, levantando grandes vagas que rebatavam  
com violencia pela aljetas de borbordo, fa-  
zeendo com que o navio constantemente atrai-  
vesasse ao mar, seu comandante obedecer ao zo-  
nico, resolveu o Sr. Comandante, por este  
motivo, abraçar o mar ao mar e navegar  
em capa até aguardar amanhecer o dia.  
para poder, assim, prosseguir viagem em de-  
manda do porto de destino, mas como o  
barco continuasse a baixar considera-  
velmente, chegando a registrar 748m/m, seu  
necessaria esperança de melhorar o tempo,  
conforme as notícias dos boletins meteorolo-

que foram feitos para estação de Juuccão, que  
auxiliavam sempre nesse tempo e colo-  
cavam a mesma estação, continuando im-  
praticável a barra do Rio Grande, resultava  
permanecer o navio nessa situação du-  
rante dias, seu, contudo, está em condições  
deveras para fugir à iminência d'um  
perigo, visto deixar-se completamente va-  
zias de carga e com a felice trabalhau-  
do porí d'água. Ora vista, pois, do ac-  
cidente e visto conduzindo o navio para  
o porto respeito mercadoria  
a não ser um passageiro de primeira  
classe e doze mafas postas, veiu o Sr.  
Comandante os Oficiais e principais  
da tripulação a quem expôz o facto e  
todos de comum acordo deliberaram  
que se devia correr com o navio, seguindo  
-se viagem directamente ao porto de  
Parauaque e em seguida protestar con-  
tra os prejuízos que possam decorrer em  
consequência de não ter o navio escalado  
no porto do Rio Grande, assim impossi-  
bilitado pelo qual tempo reinante, o que,  
desde logo, foi posto em prática seguir-  
-se viagem com destino ao porto de Pa-  
rauaque. E, para constar, mudou o Sr.  
Comandante larra esta acta de deli-  
beração que, depois de lida a todos os pre-  
sentes e por elles achado exacta e conforme  
assim como os oficiais e tripulantes, que  
testemunharam o acordado. E, eu, Raymundo  
de Araújo, imediatamente, que a escrevi e

25

Assique. assiquado: claud Teixeira de  
Souza Caminhaundante; Raymundo Chai-  
res, Juimudiano; claud Lopes, Primeiro Po-  
tato, Ducco Lauter Osthelder do, Segundo po-  
tato; claud Tomar Baudenir, Chefe de  
maehuias e Naves; Jose dos Santos, mes-  
mo. certifico sua presente a copia  
fiel da "Acta se deliberação" que  
se acha locada a pagina protes  
e qualis verso do Diário se Rose-  
facedo de pagante "Dona se Ca-  
sais" se meu comando. M. J. Lamp

16  
M. A. M. 1870

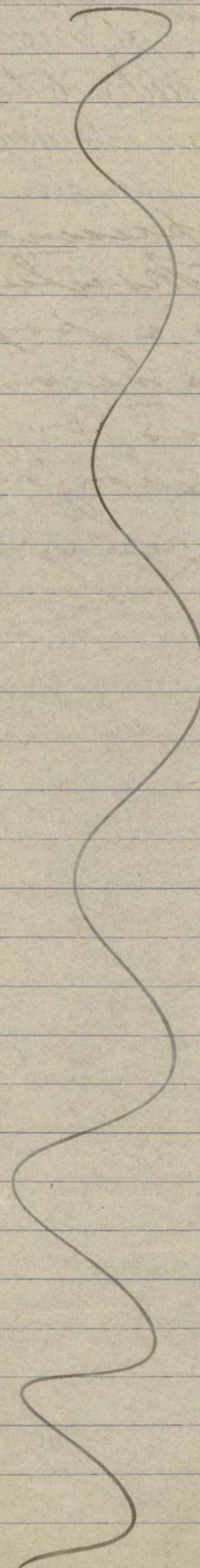
Cópia Protocolo Marítimo: das doze horas do dia de Junho do ano de mil novecentos e vinte e nove, a bordo do vapor "Duque de Caxias," de propriedade da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro e de comando da Capitânia de Longo Curso Francisco Pereira de Souza, em viagem de exploração para o Rio Grande, tendo saído d'aquele porto ás sete duas horas do dia dez do corrente, seu encarregue de carga, apenas com três passageiros, quatorze mala-sas e dois animais, no valor, valendo sempre com tempo encoberto e acossado por vento duro de S.E., com mar de grandes vagas, que ocasionalmente ao valor grandes hafancios de banya e sortes dispares da marinha, até que ás dezenove horas e trinta minutos da data acima prescrita, no Latitude Sul -  $32^{\circ} 35' 0''$  e Longitude West de Greenwich -  $51^{\circ} 50' 0''$ , touchou o vento roubado para o quadrante SW. de força 8, levantando grandes vagas que rebentavam, com violencia pelas proas de bumba, fazendo com que o navio constantemente abrisseasse ao mar, seu condado, obedecer ao governo, respondeu o Sr. Comandante, por este motivo, abandonar o navio ao mar e navegar em capa até aquando auxiliar o tempo e assicurá poder prosseguir viagem em demanda do porto de destino; mas, como o havia-lhe continuasse a banya consideravelmente, chegando a registrar 748 milhas, seu encarregue esperava de melhorar o tempo, con-

Somue as notas dos boletins meteorológicos fornecidos pela estação de Juizécaú, que anunciam sempre uaiô tempo e comunicava a mesma estação continuamente impraticável a barco do Rio Grande, ressaltava frequentemente o uaiô nesta situação durante dias, seu costume estar em condições devidas para fugir a inclemência dum perigo, visto achar-se completamente vario de carga e com a felice habitação fija d'água. Em vista, pois, do ocorrido e não considerando a viagem uenadaria para o porto refeudo, a não ser um passageiro de primeira classe e disse malas postas, resuliu o Sr. Comendante os oficiais e principais da equipagem a qual expôz o facto e todos de comum acordo deliberaram que se devia correr com o tempo seguindo-se viagem directamente ao porto de Paranaguá, o que, desde logo, foi posto em prática. E, para constar, digo salvo guarda os interesses da Companhia proprietária e aruadora, caminhadores e quem mais interessar possa por prejuízos, herdas, danos e lucros cessantes, que possam advir em consequência de haver escalar o navio no porto do Rio Grande, impossibilitado pelo uaiô tempo ruimante. Para constar mandou o Sr. Comendante lamar este termo de protesto, que, depois de lido a todos os presentes e lhes julgado exato e conferiu assinado. O eu, Raymundo Chaves, imediatamente o escrevi e assinei. Assinado: Chaves e Fer

27

b/p. *M. Lamp*

xeria de Louza, Comendante, Raymundo  
Chaufo, Subimediato, o faio Rofes, Primeiro  
filho; Euued dos Lautos Estrillado, Segundo  
filho; Cláudia Tomaric Dauderice Chefe de mo-  
chicas e Nemesio José dos Lautos, orestivo  
Artífico em o presente a capia fi-  
el do Protetor Montilho que se  
acha levado a populos quatos  
veros e amas veros de tecidos  
de Novoacão. Dr. pagante  
Duperre Caxias da mea com-  
mandr. *M. Lamp*





## Promessa Legal

Amo suime dia do mero de Junho  
de mil novecentos e vinte e nove, em  
que o cidadão em Cartório, presente o cidadão  
Antônio Aguiar Amorim Lobo, Pari-  
miero Suplente do Substituto do  
Dr. Juiz Federal, e, quando ali, confessou  
que a cidadela Severo Confomado  
Dochy, no qual o Juiz definiu a pro-  
priedade legal é, o seu nome que com  
fidi e pô consciente servisse de  
licença ad-hoc natos outros, e não  
para fins da Lei. E, quando pelo mesmo  
acordado entre ambos, fizeram jura  
e consta o presente seja em my  
mudo. Em Deuui Confomado Dochy  
Brasileiro o cidadão e assinou.

Paulo Henrique  
Levi Cattaneo

## Certidão

Certifico que notifiquei os scilicet  
Francisco Della e Amaro Lameira para  
que tareem feito em Cartório, os  
especificos compromissos, do que  
sem prejuizo ficaram.

Em 15/6/25  
O Procurador

Lever C. Maf

## Primeras leyes

Aun quinze dias de Junho decretó  
mentes vontade nôo, em tu cidadan  
de em Cartório, presente o 16.  
Juri Príncipe Suplante em exer-  
cício, cidadâo Antônio Leonta Amorim  
Toló, cujao bivâo acto, abr-  
ijo 1808, e assinado, e, sendo  
ali, compareceram os cidadãos  
Ferreiro, Rui, e Amaro Leonta Alth,  
em nome e escrito em de per si,  
de ferino Juri o comissário legal  
e os encarregados que em sua fia e sei con-  
cilia receberam em cujao de Cava-  
do, em representante o Agudão do Rio  
Paradiso da Repúblia acto, nôo constam  
e, set em favor da lei. E, nôo  
fizem menor acto alíto em favor  
d'ânci para qntas o precento que  
vao assinado. Em São Lourenço  
Rui, Târcio e concordado.

~~Vox domini loqui~~

Amaro Leonta Alth.  
de amparo de chôo

## Côta

Despacho Sôo, ai tece hui, o fundo  
do capim Dique de Caxias, para  
ter lugar a iugurcação.

Juri 15/6/18

O Procurador  
Maurício

(9)

### Certidão

Certifico que fui à Fazenda estacionada  
pelo Duque de Caxias, e, acordado ali  
intimar o Capitão Almeida Pereira  
de Lima, Comandante do mesmo  
exército, e, no tempo da intimação  
do sujeito que todo contudo da  
cota recta, da qual fui seu beneficiário  
ficaram.

O Oficial

Em 15/6/29

O Oficial

Maria C. P. M.

### Certidão

Certifico que intimei o Ciudadan  
ao Intendente da Arma e o  
Comando do Batalhão da Reserva  
pela taxa contida da cota recta  
da qual fui seu beneficiário ficaram.

O Oficial

Em 15/6/29

O Oficial

Maria C. P. M.



10  
M.

## Término de ratificação

Aui guinie dia de Junho de mil no-  
vecentos e vinte e nove, neste punto de Rio  
Negrão, oí facho do capim Dique de Caxias  
presente o Senhor Antônio Souto Lobo,  
Primeiro Suplente do M.º. título de m.  
Jair Ferreira, cujo nome é recordo  
a si, compececeu o Capitão Manuel  
Teixeira de Souza, Comandante do capim  
Dique de Caxias, e, que este fui eleito  
sue ratificação a petição inicial da  
autua e o termo de quinto de fl. para  
ter a expunha da verdade, cuja petição e  
cópia ficam fazendo parte integrante  
dito termo. E, do que para com tra-  
verci o presente sue que assinado.  
Em São Paulo, dia 29 de junho de  
1910. — Porto Alegre

M.º Lobo

## Auto de interrogatório

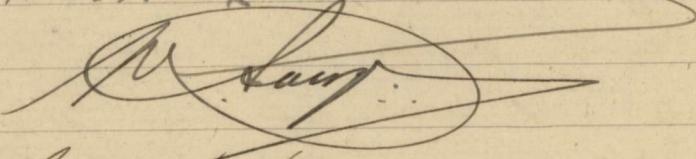
Em seguida, na mesma data, e legal  
presente o ciclista Antônio Souto  
Sousa Lobo, Primeiro Suplente do M.º.  
título do dr. Jair Ferreira, cujo nom-  
e recordo, oí facho do capim Dique  
de Caxias, e recordo a si, compececeu o  
Capitão Manuel Teixeira de Souza, que  
puntou a primeira legge, e recordo empre-  
nido dizer que: «Coma q' Manuel  
Teixeira de Souza, fumava, com cin-  
cuenta com clidez, concide, respo-

parte de longo tempo, residindo no Rio  
de Janeiro, nascendo hei e emme, com  
esta luna clara quada interrogado so-  
bre q' fectos allegados vce peticão  
de S. L. disse que: o Comandante do  
vesseluccional Dique de Caxias, per-  
tecento da Companhia de Navegação do  
Porto Brasilero; que o vno de seu  
Comunicações, partiu do porto de Man-  
aus, para o Rio grande, no dia  
dez do mês de junho, e que seu  
resser, que nrejaram acusar seu  
viagemento, com vento de  
S. E. e' com tempos oscilantes que se  
ultima de 32° e 35° de Latitude sul  
e 61°, de Longitude, o vento mudou  
para o suadeante S. W. sentando  
grande vagar que se sentiu em os  
homens que aborda de Ponta do, fa-  
zendo com que o vno se afastasse  
no mar, deixando de obter o governo,  
que entao fui resolvido apurar o va-  
rio no mar e navegar em capa, e foi  
de aguardar a melhora do tempo, e al-  
gum puer que em viagem; que entretanto  
o tempo não melhorou, e, repudiado re-  
sistir e comissão recetivela, se  
fim do Rio grande tornar a me-  
ticul, entretendo o vno em perigo  
que se cumpre abdicado, e, com o  
felice traslado fui de regui; per-  
manecendo o vno nra parte vitória gloriosa  
terra grata; que em virtude disso o de-



XVII

projeto reuniao de trifunalia, e, se o de-  
liverando que o mesmo dicente do prego  
volum tanto amanhe si este punto, o  
que fui feito e, hontem entrou; seu  
peca resulha de resumativamente for-  
mando o competente ponto, cuja  
notificacão ora se põeua. Dada aigo  
proceda! E, como manda mõe elice-  
nem que fôr projectado nõa o fizer  
fazam o presente que o devidamente  
inscreva. Eu, Semin Consalvto P. da  
Silva o sime. Antônio da Silva



### Agradecido

Aqui sucede dizer do mês de junho de 1829, à  
Sociedade das Artes, Dr. que de Coxim, sei Teixeira  
ra, presidente o cícladão Autuno Lento  
Ano Ito, Primeiro Suplemento do Sub-ti-  
tulo do Dr. juiz Federal cargo Privado  
delegado cícladão Farroupilha e  
Sapucaia Pinto Pinto, Conselheiro em Aventura e Juiz  
do Conselho da República o representante  
capitão Manuel Bezerra de Lima e Mendo-  
za, com preceção em termos constantes  
do ponto, que fui colocado em loja  
que manda mõe occorre o devido de  
cota e fui inscrito como voluntario se-  
i. Eu, Semin Consalvto P. da Silva  
o sime.

Antônio da Silva

## Primera tu tumba

Mario Lopez com vinte e dois comece  
l'eluc, seu ferro polerio, na turma, na-  
tral do Rio de Janeiro, onde sevole,  
no seu lo levi e em sua cintura des-  
te velej, troulo que tudo se passava se-  
gur e acido impunido elme que: é  
primeiro piloto de vassouras nacionais D. José  
de Caxias da Legião Descri Ferro; que no  
dia das do cimento, o avião deixou  
o porto de Ilhéus indo chegar do  
de Rio Preto, seguindo seu tempo en-  
cuberto e vento frio; que no dia vinte  
hui do mesmo dia via ultima de 32°  
e 35' de latitude sul o voo se tumbou  
encapetado, em grande vaga que se fez  
veiu com violencia pelo solado de  
sumido, fando com que o avião se  
atrasasse no mar, nem obteve resgate;  
que foi entao rescatado se que o voo  
em capa, para ajudar a melhora do  
tempo. entretanto, que o voo não  
melhorou, e se juntou no cais e  
resistiu à Dama do Rio grande se  
certos imprevistos eleito do grande  
perigo, foi rescatado que o voo e voo  
não se juntou, onde sumiu deu entao  
dai que em todos os seu tempos não  
velejado por elevaria. No per tuto  
fundo si pôde dada expectativa no Pernambuco  
com aumentou per tuto veda se perigos  
tudo. Dada, se subiu no Apresento  
rio Quirino da República ate fundo.

112  
101

mucha pergunta. E, como nuela mui clara  
nem she for perguntação, mandou o seu  
elmo o projecto que vise organizar. En  
Perni Pausante Anha huiy o enem  
~~Battonash~~  
~~Mallo Rosch.~~

~~D. Samy~~  
~~Anel Santo~~.  
Veanfisadocha

### Segunda testemunha

Enrico da Gama Estrelado, com trinta  
e oito annos de idade, brancano, moreno,  
marrom, residente no Rio de Janeiro,  
nascido no e emy, com constituição  
medio. Nuelo pernado se prima legíp  
e, nuelo rugeado aliás que é ojudo  
piloto de vapor Dique da Caxia, perten-  
cente ao Pra de Nossa Senhora das  
Princesas; que no dia de ontem,  
nahiram de Almada, com destino  
ao porto do Rio grande, imediatamente  
que com tempo encostado; que no dia  
anterior fui de manhã para sua ultima  
de 32° e 35' o de Sábado Ant, o qual se  
houve encapsulado, com grandes vagas que  
se sentiram com violencia pela ação  
do fundo, ficando em que o mar o  
constantemente se abalancar do mui  
bom ofício do governo, nuelo entre si de

sem Povo nasejaro nacio encapa ate  
segundas e melhore do tempo; que re-  
gundo os registos e curiosos recorda-  
dos fornecido imprecisamente a soma  
do Rio Grande; que o nro cliente da  
fazenda deu nre se achava em grande  
perigo e foi com os helicos trafulmu-  
lo para clu aqua que em contrac-  
to situacao perigosa que se achava  
ouviu que o cliente fio que o mesmo  
nunca e ai este punto que fio feito  
e onde sentiu clu entocla; que em  
fazenda de seu tio na vila de chaves em  
ocultas circunstancias fio feito. Dada  
a prisioneiro no aguado do Penedo da  
República que este recado fui passado  
ao. Dada a prisoneiro do Penedo em  
Inferior Pimentel este nadia pagam-  
to. E como nisto nre clive nre  
ele fui preguntado fui para contrar  
o presente que voe dirigido. E, pe-  
rei Pimentel Rio Grande

Carro dos Santos Botellado

M. Vaz  
Amelio Spadolatti  
Levadista

Terceira vez tempos

Mario Ferreira Pimentel fui feito com  
crucifixo e uns ramos de cedro amado  
nascendo gerente do Rio Grande,  
nunca fui e sou um carinho clive

173

nacido, fui o puro testemunha, e  
 sendo jazuerado aliás que o chefe de  
 milicias do vassoura nascido Dique de  
 Caxias, pertencente à Companhia de  
 Mariana Lloga de Brásfiro; que o fez  
 nascido na fábrica de Almada com oito  
 no ponto do Rio grande, no dia da  
 da chuva, nascendo com tempo conge-  
 do e vento forte; que no mesmo dia  
 se elevou bem, o mar subiu e o in-  
 capellado, ocorrendo grande vaga, e que  
 entrou fui levado para o oceano e  
 capa para aguardar a melhoria do tempo;  
 que nesse o tempo não melhora, e os  
 registos e comunicados davam a tempestade  
 do Rio grande com impotente,  
 diante do perigo imminentemente de se arremete-  
 sse o navio desengajado e afastado fui  
 que o perdeu fui da agua, fui mol-  
 hidio que o mesmo manusei o te-  
 mpo, e que fui feito e fui tem no  
 mesmo dia em que entrou; que o ponto  
 que o fui é em facta os tem-  
 pos verelachim. Dada a pulmão no  
 Canada que este nado fui perseguido.  
 Dada a pulmão no Afundante do Canada  
 de Nespereira pelo homem nado perseguido.  
 E, como nessa maior parte veio che-  
 fio perseguido fui para dentro o pre-  
 sente que veio nascendo. E, assim  
 em tanto Dada a pulmão e nesse  
~~estrelado~~  
 Mario Gómez Bandin

M. Varg.  
André Pottsch.  
Jean-Pierre Stoch

Quanto tem tempo ha  
Per quando Brusque, em vento muito ruivo com  
reídeos, favelas curadas, marítimo, re-  
sidente no Rio de Janeiro, na Praia  
Sé, e emai, em certos dias muita  
favela puxada se puxava, logo que em  
cada sítio, disse que: é imediatamente  
do vapor Dique do Caxias, pertencente  
à Cia de Navegação Lloyd Brasil;  
que o vapor saiu de Santos e pertence  
ao Almirantado, que é de  
Rio Grande, no dia das do sítio, na  
região em vento forte e tempo on-  
de certo; que ai sítio tem só um  
concelho só, o mar tem-se vento  
ocorrendo que vagar que se sente  
com violência pela ação de barreiro;  
que para este motivo o comandante fe-  
zera o mar de mar, e nazar em  
capa, quando em vento forte  
que é de tempo forte neblina, e  
ai comecem açoete, e nazar como  
imparável a Barra do Rio Grande,  
e quando o mar grande puxa dem-  
tido violência do mar sítio, e non-  
ando que se sente neblina, non-  
vendo que em ai sítio que puxa da maria  
faz deslizar que se sente ai este,

16  
13/01

spunto, onde eliam entrela sua terra;  
que em todos os seus tempos não verda-  
claram os eleitos em cima deles e no  
prefeito favela se favela. Dada a pa-  
lavra do Pernambuco seu Amorim, que  
necula foi peguado. Dada a palavra no  
Aquelante do Pernambuco da Repubblica este  
Amorim necula peguado. E, como necula  
nem dire nem che fez peguado  
nem o quis em seu o precento que  
vive enganado. Em São Paulo  
fui o em cada

*Faldas de  
Rapunzel Branco.*

*M. Vaz.  
Anselmo Góis  
Avogado Estadual*

*Lamento de tempos*  
Memorio que em Santos, fui feito amigo  
com quem entro e fico com ele ideias re-  
alizadas no Rio de Janeiro, naquelle dia  
e encontro, com um tempo assim mala tra-  
do para tristeza se pôr a falar e quando  
l'ingresso disse que: é Mário do Brasil  
nacional Dique de Pará, pertencente à  
Companhia de Navegação Lloyd Pernambucano  
que o fundo nesse porto de Santos:  
deu em viagem para o Rio Grande, no  
dia de seu aniversário que era nove de novembro  
em tempo encostado, evento desastre  
que no mesmo dia se desenhou

o meu tempo e violento, o occidente juntava  
vazia que resultava conciso para a  
colheita de seu fruto; que em virtude disso  
fui resolvido que o novo fôrto fôrto  
em casa para quando se viesse o  
tempo; que esta vez se verificou,  
e o meu se temeu acaba ver mais  
ou apressado, com ameaça de perigo  
permanente, fui o meiro fôrto tristissimo  
com a felicidade fui atormentado, fui desilus-  
do por o meiro vencido em este ponto  
onde ele entendeu futebol; que enten-  
dê o meu tempo nôo vencia com os  
deleitos do ponto fôrto a futebol.  
Declaro a pulmão do Dr. Cunha futebol  
em este modo fui surpreendido. Declaro  
a pulmão do Aficionado do Recife fute-  
bol da Repúblida por este modo fui res-  
peitado. E, como me dei vencido devo  
me fôr surpreendido por o futebol  
soccer o futebol. Enfim Cunha futebol  
aficionado e eu futebolista

Nunca fui desfaturado

M. Saenz  
Anselmo Saenz  
Avocadinho

Conn. Sust.

15

Em reunião fez estes contos cass.  
Clim no M. Junho Em São Paulo  
P. D. S. Tricota e cia

b. f.

Reunión de Exm. Sr. Dr. Gobernador Federal -  
Parácuaro 17 Junio 1929  
Constitución

Sutu

Em seguida em Cartucho rec. S. I. e.  
tor. Entro. Em Pern. Conhecimento  
Rufa. Linha o círculo.

- Peineca -

Sur el escrito olim de julio de 1829  
fico remitido dentro dentro en la  
lín de sus Fecundas En Señor Cnel.  
cristo Dicha Línea o escrito

Deine Heil

Recitementc: —

Ans 21 de Junho de 1922? veio  
meus amigos; fize este telegrama. En. Hon.  
minio Lima, Ex. Gov. - sou um dos acionis-  
to do effeito o escrever.

## CONCLUSÃO

Aos 21 dias do mês de Junho de 1929

faço estas autos conclusos ao M. Juiz F. da C. L.

do que faço este termo. — Eu, Harmílio Lima, Esq.  
Jurado no impasse do efectivo o escrivão.

Sellary & piepanry, a conclusão.  
Curitiba, 21 junho 1929  
Pintado

## DATA

Aos 21 dias do mês de Junho de 1929

me foram entregues estes autos; do que, para constar faço este termo. — Eu, Harmílio Lima, Esq. Jurado  
no impasse do efectivo o escrivão.

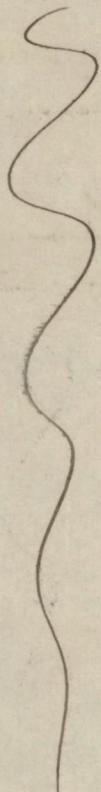
Certifico que expecei que  
para pagamento da taxa judicial -  
ria, dom sp:

Em 24 de Junho de 1929.

O Escrivão.

Pedro M. Oliveira

VISCOM BOM



JUNTADA

Aos 24 dias do mez de Junho de 1929; fa-  
ço juntada da talão suprimento; do que faço  
este termo. — Eu, Fernando Lima, Esc. Ju-  
ro imparimente da effetivo o  
escrevi.

N.

193

# Imposto não lançado

Republica dos Estados



Unidos do Brasil

Collectoria das Rendas Federaes de Buritiaba

Exercicio de 1929

R\$ 2.500

A fls. .... do livro Caixa fica debitado o Snr. Collector

pela quantia de dois mil e quinhentos  
 recebida do Snr. Raul Pleasant  
 proveniente de Fazenda Judiciaria

Collectoria Federal de Buritiaba em 24 de  
Junho de 1929

O Collector,

Antônio Belliagard

O Escrivão,

Genciano Jemer

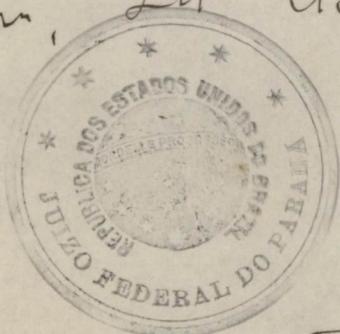


18

## Conta das contas

P. Jusg federal (em reais)	30000
Jusg. Impostos - pelegaria e impôveis.	50.000
- Curador anual pelegaria e impôs.	90.000
Ajudante Procurador pelegaria a bordo e impôs	90.000
Bonecos ad-hoc - dug, Relig. interno. prêmios, etc.	98.300
Bonecos do Jusg - out. Tems supl, custimtos pôr ad etc.	1.600
Tarefas judicacionais	2.500
Sel. de pls.	10200
	R. 504.000

Br. 24 de Junho 1928



6 bonecos

9 Ajud. Mais ant

Exemplares de M. Juiz:



Sellos



CONCLUSÃO

Aos 24 dias do mês de Junho de 1929  
faço estas autos conclusos ao M. Juiz Teófilo  
do que faço este termo. — Eu, Hermes Lima,  
Esc. Juiz no inquérito do ep  
fim o escriv.

Julgo por faltarem a recente refixa  
ção d' protesto marítimo di vapor  
"Uacan" daque de Caxias, para  
que produza os efeitos de direito.  
Pagar as contas, dí - se instrumento  
a' pacto, para que delle use grande  
che conveniente. Repetir-se.

Curitiba, 24 de junho de 1929

Moses Maria de Oliveira Neto

DATA

Aos 24 dias do mês de Junho de 1929  
me foram entregues estes autos; do que, para o este  
termo. — Eu, Fábio Mansur escriv.

12

CERTIFICO, que a sentença de fls. foi devidamente registrada; do que dou fé;

Coritiba, 21 de julho de 1928

O Escrivão:

Pau Mancini

Cartas que dei instruções  
de protestos a parte interessada;  
da que dou fé.

Juiz, 21 - julho 1929  
O Escrivão

Pau Mancini

Nº 3 - peito em convicção

C. 18-VIII-2

Ordem do Juiz e o  
ffelotecnico  
Lamola